

## なぜ ATOTO がハードウェア、ソフトウェア、デザインの他の Android カーステレオブランドに従わないのか

私たちは、日本のヘッドユニットブランドが Android カーステレオをカバーするために製品ラインを拡張していない理由を探していました。明らかに、それは技術的障壁の問題であってはいけません。予備的な控除は、Android のオープン性（アプリのインストール、システムの簡単な改訂）は、アフターセールスのリクエストに対処するには大きな課題を意味し、システムが機能しなくなると予期しない体験に直面することです。顧客の苦情を極端に低く抑えるために、彼らはそれを簡単に断念しました。Android の利点と、カーステレオを使用することに対するプラスの価値については間違いありませんが、無限の要件と信頼性のバランスをとる必要があります。我々は、開発中に Android ベースのカーステレオで多くのことをやりたいと思う特定のユーザーだけでなく、一般的なユーザーが立ち上げる可能性のあるほとんどすべての要件を挙げました。最後に、最優先開発ガイドとして「簡単操作」、「実用的な機能」、「カスタマイズ後のシステムの安定性」を選択します。

通常、バイヤーの注意は、商人が実際に気にかけている機能や仕様ではなく、商品ページにストレスをかけようとする仕様に引き寄せられたり、シフトされたりする可能性があります。ATOTO のすべてのエンジニアは車に ATOTO A6 モデルを 1 つ搭載しています。私たちはまた、どの機能や機能が良いか悪いか、有用か非現実的かを知ることができる日常的なユーザーの 1 人です。

### 質問: ATOTO A6 が他社の代わりに MediaTek MTK8127A Soc を使用するのなぜですか?

答え: MediaTek Company は、世界でトップの Soc テクノロジーソリューション企業の 1 つで、Soc チップをベースにした製品開発に十分な自信を持っています。他の理由は以前 ATOTO M4 も MTK8127A を使用しています。私たちが挑戦的な目標を達成するのを助けることができます。

### 質問: ATOTO が、他の Android カーステレオブランドが既に使用している高性能 Soc チップ、または大きな内部メモリを使用しないのはなぜですか?

答え: 現在、Android カーステレオに適用されている Octa-Core チップの大半は、28nm プロセス技術（PX5 Soc チップなど）を使用している小規模チップ企業（RK、Allwinner など）のもので、Soc チップ自体は、Bluetooth テザリングインターネット、超ボリュームマイクロ SD 読み取り、より多くの USB インターフェイス、デュアルバンド Wi-Fi などのカスタマイズされた要件を満たすことが困難です。致命的な欠点は、Bluetooth IC を Soc チップに内蔵していないことです。サードパーティの Bluetooth OBD 診断ツール、Bluetooth TPMS（タイヤ空気圧監視システム）、Bluetooth レーダー検出器、Bluetooth ゲームパッドなど、多くの Bluetooth デバイスとの厳しい Bluetooth 互換性の問題があります。

さらに、以前の 28 のプロセス技術のおかげで、生成された Octa-Core チップは、特にインダッシュカーステレオに適用された場合、大きな問題/チャレンジになります。暑い天候では、車内温度がかなり高くなる可能性があります。極端な状況で最大 60°C ~ 70°C (140°F ~ 158°F) に達することがあります。

スマートフォンやタブレットのみが、ユーザーの過酷な操作（連続操作時間、3D ゲームのような大きな Android アプリケーションの再生など）に直面する必要があります。

Android カーステレオの場合、ドライバが使用するほとんどのアプリケーションは、ATOTO エンジニアが同時に 1 つの A6 にインストールしてテストしています。ATOTO Standard バージョン（MTK8127 Quad Core 1.5）を使用しても、GHZ 1GB + 16GB）。

テスト中に背景を実行していたこれらのアプリは次のとおりです。

1. ローカルアプリ: ブルートゥースミュージック&ハンズフリー（再生）、DVR Cam アプリ（録音）、OBD2 トルクアプリ（OBD データ同期）。
2. サードパーティアプリ: Google 音声アプリ、Google Play ミュージック、Google マップ。ほとんどのユーザーは、バックグラウンドで非常に多くのアプリを実行する必要はないと考えています。

### 質問: ATOTO は他の Android カーステレオブランドが既に使用している Android バージョンを使用していないのはなぜですか?

答え: Android 6.0 と Android 7.0 / 8.0 の比較を行い、運転中の操作環境下での使用にはそれほど重大な違いはありませんでした。

[https://en.wikipedia.org/wiki/Android\\_Nougat](https://en.wikipedia.org/wiki/Android_Nougat)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Android\\_Oreo](https://en.wikipedia.org/wiki/Android_Oreo)

Android 8.0 (Android Oreo) には picture-in-picture という機能がありますが、ATOTO のエンジニアはスマートフォンでこの機能を体験しており、車で操作する上で重大なリスク問題があることを発見しました。後部座席の子供のために、運転中のナビゲーションマップを見てください。この特殊機能を開くかオフにするためのクイックセットはありません。これを 3~5 ステップで手動で有効/無効にする必要があります。ビデオウィジェットが一番上に表示されるため、ドライバーは完全なナビゲーション情報を確認できません画面上の位置を表示する際にナビゲーションアプリとインテリジェントに調整することはありません！

安全で簡単な操作のためにカスタマイズされている場合にのみ、Android カーステレオには実用的です！

上記の理由により、ATOTO はスマートフォンやタブレットで広く使用されているこれらの機能を拒否することは決してありません。上記のように、我々は多くの要素のバランスを取る必要があります。一番良い、そして信頼できる解決策が見つかったら、直ちに製品ラインを拡張します。